



**Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen
Területi Forgalmi Osztály**

23964/2020/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

MICHELIN Hungária Kft. sajtócélnú vasúti pályahálózatának normál és széles nyomtávolságon történő kiszolgálására.

Hatályos: 2020. szeptember 01.

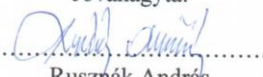
Összeállította:


Ragó József
területi forgalmi szakértő
TFO Debrecen

Felülvizsgálta:


Kerekes István
területi forgalmi szakértő
TFO Debrecen

Jóváhagyta:


Rusznák András
osztályvezető
TFO Debrecen

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

I. Fejezet	3
A vasúti pálya és tartozékai leírása	3
Általános rendelkezések.....	3
1. A vasúti pálya és tartozékai, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	3
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.	4
5. A váltók számozása biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	6
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.....	6
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.	6
8. Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint).	6
9. Korlátozások felsorolása:	6
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	7
11. Egyéb adatok:	7
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége). ...	7
13. A vasúti pálya és tartozékainak fenntartása.....	8
14. Tűzrendészeti előírások.	8
15. Űrszelvény biztosítása.....	8
16. Világítás.....	9
II. FEJEZET	9
A kiszolgálás szabályozása	9
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.	9
3. Rakodógépek üzemeltetése.	10
III. FEJEZET	10
Egyéb rendelkezések	10
1. Vágányzár, lassújel.....	10
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.	10

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Tuzsér MICHELIN Hungária Kft.

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal).....	11
4. Teendők hiányosság felfedezése estén (értesítési rend).	11
5. Oktatás és vizsgáztatás.	11
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.	11
7. A vasúti pálya és tartozékaik (torzított) helyszínrajza.....	12

I. FEJEZET

A VASÚTI PÁLYA ÉS TARTOZÉKAI LEÍRÁSA

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. A vasúti pálya és tartozékai, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A saját célú vasúti pályahálózat széles nyomtávon a 400f sz. Komoró Fatároló - Tuzsér vonalból ágazik ki Tuzsér állomáson az 108. sz. kitérővel. A törzshasználó telepe a Transz-európai vasúti áruszállítási hálózathoz tartozó Eperjeske – Átrakó 284/4 sz. vonal végállomása valamint Tuzsér állomások között helyezkedik el a 100. sz. fővonal mellett.

Szomszédos állomások:

Az ipartelep vasúti kiszolgálása Eperjeske - Átrakó állomás vágányhálózatából kiágazva normál, Tuzsér állomás vágányhálózatából kiágazva széles nyomtávon történik.

A saját célú vasúti pályahálózat leírása, tulajdoni helyzete:

A MÁV Zrt. tulajdonában van széles nyomközön Tuzsér állomásból a 120. sz. kitérővel kiágazó 8729 pályaszakasz kódú sajátcélú vasúti pálya és tartozékai. Normál nyomközön, Eperjeske - Átrakó állomásból a 422 sz. kitérővel kiágazó 8720 pályaszakasz kódú sajátcélú vasúti pálya és tartozékai.

Széles nyomközű vágányok és kitérők.

Közösen használt vágányszakaszok, kitérők:

Négy használó által, a MICHELIN Hungária Kft, ERDÉRT TUZSÉR Zrt, MVM Zrt, valamint a GEODIS CALBERSON HUNGARIA Kft. közösen használt vágány szakasz, illetve kitérők:

Kiágazási kitérő:

120 sz. kitérő.

Csatlakozó vágány:

A 108 sz. kitérő és a 104 sz. kitérő közötti vágány szakasz, melynek hossza, 134 vfm.

Kizárólagosan a MICHELIN Hungária Kft, használja:

Összekötő vágányszakasz:

A 104 sz. kitérő, valamint a 104/13, 104/14 és a 104/15 számú kitérők közötti vágányszakaszok: 1200 vfm.

A saját célú vasúti pályahálózat lejtviszonyai:

Széles vágányhálózat 5+70-től 0+40-ig 1 ezrelékes esés (530 m hosszon) Tuzsér állomás irányába, a 0+40-től 0+00 szelvények között a pálya vízszintes.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

A vágányok számozása:

- 1. sz. széles nyomközű vágány: fogadó, közlekedő vágány 188 vfm. (a 104/13 és a 104/14 sz. kitérők közötti vágány szakasz).
- 2. sz. széles nyomközű vágány: rakodó, lefejtő, 170 vfm. (a 104/13 és a 104/14 sz. kitérő közötti vágány szakasz).
- 3. sz. széles nyomközű vágány: rakodó, lefejtő, 124 vfm. (a 104/15 sz. kitérő és az ütközőbak közötti vágányszakasz).
- 4. sz. vágány: 104/14 sz. kitérő és a földkúp közötti vágányszakasz: 30 vfm.

A saját célú vasúti pálya valamennyi vágánya vízszintben fekszik.

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.

Használó:

- MICHELIN Hungária Kft. 4623 Tuzsér, Elő tó u. 1. sz.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

A saját célú vasúti pálya leírása, tulajdoni helyzete:

A MICHELIN Hungária Kft. ipartelep széles nyomtávolságú vágányhálózata a 104. sz. és a 104/15. sz. váltókkal az iparvágány-összekötő vágányon keresztül kapcsolódik Tuzsér állomás széles vágányhálózatához. Az állomáson „D55” típusú biztosítóberendezés üzemel. Az iparteleppel kapcsolatos biztosítóberendezési elemek ezen biztosítóberendezés részei. Az ipartelep kiágazó váltója a széles 4. sz. vágányban lévő 120. sz. váltó, de a közvetlen kapcsolatot a 104.sz. váltó biztosítja, amely egyenes állásában az Erdért saját célú vasúti pályahálózata felé terel. A saját célú vasúti pálya állomás felőli védelmét a 120. sz. váltó kitérő állása valósítja meg, de a funkcionálisan a 110. és a 112. sz. váltók is szerepet kapnak. Valamennyi váltó központi állítású, villamos úton ellenőrzött egyszerű váltó. A széles nyomtávolságú saját célú vasúti pálya kiágazása Tuzsér állomás megvilágított területén van. Az iparvágány-összekötő vágány keresztezi a 38143 sz. műutat, fedezése az SR2 sz. fény-félsorompóval van megoldva.

A széles nyomtávolságú vágányokat használt, 48-as rendszerű sínekből építették „TSZ” és „TM” jelű vasbeton aljakon, síncsavaros leerősítéssel, 40 cm vastag zúzottkő ágyazatban, hevederes lengő illesztéssel. Az alépítményi koronára 20 cm vastag alépítményi védőréteget építettek homokból. A vágányok víztelenítését részben burkolatlan nyílt árokkal, részben felépítményi szivárgóval biztosították.

A koromlefejtő telep körül van kerítve, a széles kiszolgáló menet a telep belső kapujáig közlekedhet. A vasúti kocsik átadás-átvétele az iparvágány belső kapuja előtti összekötő vágányon történik. A MÁV Zrt. a belső kapun belül tolatási tevékenységet nem végez, az ipartelep vágányhálózatán csak rendkívüli esetben kerülhet sor mozdonyal tolatásra!

Az iparvágány-összekötő vágány elején, a műúttól kb.50 m-re a bekerített részen vágánykapu van felállítva, (külső kapu) melynek funkciója nincs, nyitott állapotban rögzített. A széles nyomtávolságú 2. és a 3. vágány között található a koromátfejtő épületek és berendezések. Mindkét épületben a vágány speciális kiképzésű, oszlopokon elhelyezett áthidalásokra van felfektetve. A vágány a sínszálai között mintegy 2,10 m mély akna húzódik végig az épületen, amelyben 2 db láncösszeállító van beszerelve. A sínszál két oldalán mintegy 1,6 m mélyen kezelő járda található a töltőfejek kezelése és a tartálykocsikhoz való csatlakozások céljából. A lefejtő vágányok (2. és 3.) szelvényezés szerinti jobb oldalához aszfaltburkolatú rakterület csatlakozik.

Az iparvágány tulajdoni helyzete:

A MÁV ZRt. tulajdonában van:

- 1584 vfm széles nyomtávú vágány,
- 6 db 48. R.XIII. R. kitérő,
- 2 db 1,0 m átmérőjű ROCLA típusú esőáteresz,
- 1 db 1,4 m átmérőjű ROCLA típusú esőáteresz,
- 2 db fény tolatásjelző,
- 1 db fény felsorompó

Bérlő tulajdonában van:

- 2 db vágánykapu,
- térvilágítási hálózat,
- lefejtő és töltő berendezések,
- oldalrakodó,
- raktárak,
- közúti járműmérleg,
- irodák, szociális-, raktár épületek,
- közművek,
- aszfaltburkolatú üzemi utak.

Tolatásjelzők:

A kiszolgáló mozgásokat az állomás felől T18 jelű és a MICHELIN ipartelep felől a T4 jelű fény tolatásjelzők szabályozzák, melyek szerkezeti függésben vannak a fénysorompó berendezésekkel. A „szabad a tolatás” színpompó kivezérelhetőségéhez a sorompóknak lezárt állapotban kell lenniük. A vágányútszakasz kiszíngelt, így foglaltsági ellenőrzést biztosít.

Útátjárók:

A széles nyomtávolságú vágány a 0+42 szelvényben szintben keresztezi a 38143sz. bekötő utat. A keresztezés helyén 6,0 méter széles aszfalt beton burkolatú vasúti átjárót alakítottak ki, fény és felsorompós biztosítással (SR2). A csatlakozó út burkolata aszfalt. A vágányútban lévő vasúti átjárókat az SR4. jelű fénysorompó, illetve az SR2. jelű, félcsapórúddal kiegészített fénysorompó biztosítja.

Közút-vasúti szintbeli átjárót alakítottak ki a 3. sz. széles nyomtávolságú vágány 0+38 szelvényében és az 1. sz. széles nyomtávolságú vágány 8+67 szelvényében.

A vasúti átjárót védősínes kivitelbe, aszfaltburkolattal, az MTZ-TRACK közúti-vasúti gépjármű vágányba állítása céljából építették. A vasúti átjáró biztosítatlan, amelyhez aszfaltburkolatú utak csatlakoznak.

5. A váltók számozása biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

Széles nyomtávolságon:

Központi állítású villamos úton lezárható váltó: 104 sz. (kiágazási váltó).

Helyszíni állítású le nem zárható váltók: 104/13, 104/14, 104/15.sz.

Tuzsér állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője engedélyt ad a kiszolgálás megkezdésére és kezeli a T18 sz. tolatásjelzőt. Az ipartelepen lévő érintett helyszíni állítású le nem zárható váltók kezelése a saját célú vasúti pályahasználó – amennyiben rendkívüli helyzetben belső tolatás kerül megrendelésre a kiszolgáló vonali tolatószemélyzet - feladata.

6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

- A 2. sz. széles nyomtávolságú vágányba épített lefejtő berendezés.
- A 3. sz. széles nyomtávolságú vágány 0+97 - 1+24 szelvényei között a koromlefejtő épülete

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

- Közvetlen távbeszélő kapcsolat létesíthető CB rendszerű nyomógombos távbeszélő készüléken keresztül a MICHELIN biztonsági szolgálatával, (kapus) illetve vasútüzemi vezetőjével a 74-05 telefonszámon.
- Közvetlen távbeszélő kapcsolat létesíthető vezetékes távbeszélő készüléken keresztül a 06-45/ 541-210 hívószámon.
- A széles tolatócsapat, illetve a tolatómozdony mozdonyvezetője közvetlen rádiókapcsolatot tud létesíteni a beállított csatornán keresztül egymással, illetve Tuzsér állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjével.

8. Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint).

A használó feladata az ipartelep területén lévő, kezelésére bízott váltók gondozása, használhatóságának folyamatos biztosítása.

9. Korlátozások felsorolása:

- Tolatási sebesség: az összekötő vágányon 10 km/h. Az ipartelep belső kapuján belül a MÁV ZRt. tolatási tevékenységet nem végez. Amennyiben szükségessé válik

(rendkívüli esemény) a MICHELIN ipartelep belső vágányhálózatán végzendő tolatás, úgy a megengedett legnagyobb tolatási sebesség 5km/h.

- Tengelyterhelés: a széles nyomtávolságú iparvágányokon a megengedett tengelyteher 245 kN. A saját célú vasúti pályahálózatra az engedélyezett tengelyterhelést túllépő járművek továbbítása Tilos!
- Mozdonytípus: A vasúti hatóság a gőz és dízel üzemű tolatási tevékenységre, a folyamatos (éjjel-nappalos) vasútüzemre adott engedélyt.
- Szalasztási tilalom: a széles nyomtávolságú iparvágányokon és összekötő vágányon csak bejárással szabad tolatni. Szalasztani tilos!
- A MICHELIN összekötő vágányán sötétben, valamint a távolbalátás korlátozottsága esetén az elegyrendezés / válogatás / tilos.

10. Telepkapu (nyitás, zárás).

A telepkapuk zárhatók, de szerkezeti függőségük nincs. A kiszolgáló menetek indulási ideje előtt Tuzsér állomáson szolgálatot teljesítő Rail Cargo Hungária vasút vállalat raktárnoka a 74-05 hívószámú vasútüzemi telefonon értesíti a MICHELIN biztonsági szolgálatát. Amennyiben az összekötő vágányon a tolatási tevékenységnek nincs akadálya, a biztonsági őr manuálisan kinyitja a belső kaput, és befejezésig a helyszínen tartózkodik.

11. Egyéb adatok:

- 0+29 - 3+21 szelvények között R=200 m sugarú, túlemelés nélküli bal irányú ív,
- 5+43 – 8+29 szelvények között R= 200 m sugarú, túlemelés nélküli jobb irányú ív,
- 9+70 – 9+98 szelvények között az 1. sz. vágányban R=200 m sugarú, túlemelés nélküli jobb irányú ív,
- 10+55 – 10+83 szelvények között az 1. sz. vágányban R=200 m sugarú, túlemelés nélküli jobb irányú ív.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).

Az iparvágány-összekötő vágányon tárolt széles vasúti járművek megfutamodás elleni biztosítására a kocsisor mindkét végén egy-egy rögzítősarut kell a vágányra helyezni úgy, hogy a rögzítősarú a kerékabronccsal érintkezzen. A mindenkor vonali tolatásvezető felelős a megfutamodás elleni védekezés betartásáért.

A saját célú vasúti pályahasználó az ipartelep belső vágányhálózatán a járműmegfutamodás elleni védekezés céljából vágányonként 2 db, a széles 3. vágány mellett szabványos tartón 6 db. kifogástalan állapotú rögzítősarut tartozik készenlétben tartani és az iparvágány belső kapun belüli kiszolgálása során a szükséges mennyiségben a kiszolgáló személyzet rendelkezésére bocsátani.

Az ipartelep zárt kapuján belül a megfutamodás elleni védekezés a MICHELIN vasútüzemi vezetőjének a feladata. Amennyiben a MICHELIN Hungária Kft. munkavállalói az iparvágány-összekötő vágány belső kapu felőli végén az MTZ-TRACK közúti-vasúti gépjárművel tolatási tevékenységet végeznek, úgy az rögzítősaruk kezeléséért (vágányról történő eltávolítása, illetve visszahelyezése) teljes felelősséggel tartoznak!

13. A vasúti pálya és tartozékainak fenntartása.

A MÁV Zrt. feladata:

- A tulajdonában lévő létesítmények fenntartása, karbantartása, a forgalom biztos állapot folyamatos biztosítása.
- A fentiekén túl minden olyan fenntartást elvégez, amelyet a vasútüzem indokoltá tesz.
- A szükségessé váló bontási engedélyek beszerzése, bontások elvégzése.
- A vasúti pályára vonatkozó használatbavételi engedélyek karbantartása, az ezzel kapcsolatos eljárási költségek viselése.

Használó feladata:

- A tulajdonában lévő berendezések és létesítmények fenntartása, karbantartása.
- Az általa épített berendezések és létesítmények engedélyezési eljárásainak lefolytatása, a használatbavételi engedélyek beszerzése, azok meghosszabbítása.
- Az iparvágány kapuk nyitása és zárás azok működésének és folyamatos használhatóságának biztosítása.
- A rakodások befejezése után a vágányok közötti területek és a vágányok melletti tolatási padkák feltakarítása, tisztán tartása.
- A vágányhálózat gyomirtása, az útátjárók tisztán tartása, hótól-jégtől történő mentesítése.
- Az iparvágány teljes területén a megfelelő erősségű, szabvány szerinti térvilágítás biztosítása.
- Az iparvágány területén az előírt közúti vasúti figyelmeztető jelek elhelyezése, felfestése.

14. Tűzrendészeti előírások.

Az iparvágány hálózat tűztávlat szempontjából megfelel a 26/2002. 05. 28. BM. sz. rendelet által módosított és kiegészített 35/1996/1229.BM.sz. rendeletnek. A saját célú pályahálózaton a tűzrendészeti előírások betartásáért a saját célú vágányt használó felelős. A MÁV Zrt. munkavállalói kötelesek betartani a telepen érvényes tűzrendészeti szabályokat. A telep egész területén csak a kijelölt helyeken szabad dohányozni

15. Űrszelvény biztosítása.

A saját célú vágányon az Űrszelvény biztosítása a használó kötelessége. Köteles biztosítani, hogy a berakásra előkészített vagy kirakott árudarabokat, illetve egyéb tárgyakat a vágány sínszállain kívül, a sínfej belső szélétől legalább 1500 mm-re kerüljön elhelyezésre. A használó felelős a váltókon belüli vágányrészekben a hóeltakarításért, és a vágányok tisztán tartásáért.

Űrszelvény és szabadon tartandó tér tekintetében az MSz 8691sz. szabvány és a MÁVSz 2768 sz. széles nyomtávolságú vágányokra vonatkozó szabvány előírásait kell betartani.

16. Világítás.

A saját célú vasúti pálya belső területe térvilágítással ellátott nátriumlámpás vasút világítási berendezés van. Az ipartelep általános világítása fényvető tornyos, nátriumlámpás.

A koromlefejtő épületében fénycsöves és nátriumlámpás világítási berendezés üzemel. A széles nyomtávolságú vágányhálózat összekötő vágánya a belső kapu előtti mintegy 100 méter hosszúságban közepes fénypontmagasságú, önálló oszlopos higanylámpás berendezés üzemel.

Az iparvágány térvilágítását a Vasútvilágítási Szabályzat (MÁVSZ 2950-1,2,3, 4: 1999.sz. szabvány) előírásai szerint kell biztosítani.

A térvilágítási berendezések dokumentációja megfelel a MÁV MI 2923-2: 1996.sz. műszaki irányelvnek.

Az saját célú vasúti pálya összekötő vágányán a telepkapu előtti 100 méteres szakasza megvilágított, a 104 sz. kitérőtől mintegy 500 méter hosszban megvilágítatlan, tolatási szempontból nyíltvonalnak minősül.

A saját célú vágány területén, valamint a telepkapu előtti vágányszakasz térvilágításának biztosítása a használó kötelessége. A térvilágítás hiányában a kiszolgálást a MÁV Zrt. sötétben nem végzi el, ezzel kapcsolatos felelősség a használót terheli.

II. FEJEZET A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.

A saját célú vasúti pálya kiszolgálása széles nyomtávon:

- A saját célú vasúti pályahálózatot Tuzsér állomásról tolatási mozgásként, tolt menetben kell kiszolgálni, a kiszolgálás során a vasúti kocsikat légfékezésbe be kell kötni.
- A külső forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen és átvételkor éloszóban közli az elvégzendő feladatokat a vonali tolatószeméllyel. A vasútállomás raktárnoka értesíti a saját célú vasúti pályahálózat használót a kiszolgálás-, ill. a kapu nyitásáról a 74 – 05 számú vasútüzemi távbeszélőn.
- A biztonsági őr - amennyiben a tolatásnak nincs akadálya hozzájárulást ad az összekötő vágányon történő tolatás megkezdésére.
- A tolatásvezető Tuzsér állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől engedélyt kér az ipartelep kiszolgálására, aki beállítja az állomási vágányutakat és engedélyt ad a tolatás megkezdésére. Állítja az érintett váltókat a kiszolgáló menet részére, lezárja az SR2 és SR4 jelű fény-fél, illetve fénysorompót és kezeli a T18 sz. tolatásjelzőt.
- A tolatószemélyzet a vonali tolatásvezető irányítása mellett az összekötő vágányon tárolt kocsisort előkészíti a tolatási tevékenységhez, majd a rendelkező forgalmi

szolgáltattevőtől kért engedély megadása után a T4 sz. tolatásjelző „Szabad a tolatás” jelzési képeznek megjelenése után húzza be az állomásra.

- A beállítandó elegye, az állomás területén kerül összeállításra, mely tolt menetben kerül kiállításra az összekötő vágány telepkapu előtti megvilágított területére.
- Az összekötő vágányon a vonali tolatásvezető gondoskodik a járműmegfutamodás elleni védekezéséről, a tolatás megkezdése előtt eltávolíttatja, a tolatás befejezése után a vágányra helyezetteti az rögzítősarukat és ellenőrzi előírás szerű elhelyezésüket.

2. Belső kocsimozgatás:

A használó belső vasútüzemi tevékenység keretében végzi a saját célú vasúti pályahálózaton belül a vasúti kocsi mozgatását, melynek során kötelesek betartani az Iparvágány Szolgálati Utasításában foglaltakat. A belső tolatás befejezése után a megfutamodás elleni védekezés a használó feladata. A belső vasútüzemben lebonyolított kocsimozgatásból eredő balesetekért, vagy az azokkal okozott személyi-, dologi károkért az iparvágány használó a felelős.

3. Rakodógépek üzemeltetése.

A saját célú vasúti pályahálózat területén rakodógépek és egyéb berendezések üzemeltetése a saját célú vasúti pályahálózat használójának feladata és felelőssége.

III. FEJEZET

EGYÉB RENDELKEZÉSEK

1. Vágányzár, lassújel.

Az összekötő vágányon, vagy a saját célú vasúti vágányra elrendelt előre látott pályaműködtetői kapacitásigény felhasználása esetén az adott nyomtávolságon, vagy vágányon a kiszolgálás szünetel. Előre nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználása esetén az érintett vágányrész-, vágány, vagy a nyomtávolságnak megfelelő teljes pályarész áruforgalma szüneteltetésre kerül.

A saját célú vasúti vágányra elrendelt vágányzár és lassújelet a kiszolgáló állomás nyomtávolságának megfelelően: normál nyomtávolság esetén Eperjeske - Átrakó, széles nyomtávolság esetén Tuzsér állomás rendelkező forgalmi szolgáltatvője által vezetett Fejrovas előjegyzési naplóban előjegyezni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.

A vonali tolatásvezető a rendkívüli esemény bekövetkezésekor értesíti a nyomtávolságnak megfelelően Eperjeske - Átrakó, vagy Tuzsér állomás rendelkező forgalmi szolgáltatvőjét, akik az Értesítési Rendben foglaltak szerint kötelesek eljárni.

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal).

Csomóponti vezető	- évente kétfő alkalommal, illetve szükség szerint.
Állomásfőnök, Forgalmi koordinátor	- megosztva, havonta egy alkalommal.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend).

A kiszolgálás közben felfedezett hiányosságról a vonali tolatásvezető köteles azonnal jelentést tenni széles nyomtávon Tuzsér állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének, valamint Eseménykönyvi jelentést írni az állomásfőnök részére, aki köteles intézkedni a hiányosság megszüntetésére. A forgalom biztonságát veszélyeztető hiányosságok feltárása esetén a forgalmi csomóponti vezető, állomásfőnök azonnal intézkedik a kiszolgálás felfüggesztésére és a forgalom biztos állapot helyreállítására.

Az ellenőrzéseken feltárt hiányosságok megszüntetése az állomásfőnök feladata.

5. Oktatás és vizsgáztatás.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás az Állomási Végrehajtási Utasítás melléklete. Tartalmát az érintett forgalmi személyzet részére oktatni kell, állomási szinten hatálybaléptetése előtt a vizsgáztatást le kell bonyolítani.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.

A Végrehajtási Utasítással ellátandók köre megegyezik az Állomási Végrehajtási Utasítással ellátandók körével. (Utasítás gyűjteménnyel rendelkező személyek és forgalmi szolgálati helyek).

7. A vasúti pálya és tartozékaik (torzított) helyszínrajza.

